



## АВТОМОБИЛЬ АМУР-531131, THE TRUCK AMUR-531131

Автомобили многоцелевого назначения, предназначены для перевозки различных грузов, людей и буксировки прицепных систем по всем видам дорог и местности. Автомобили рассчитаны на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от  $-45^{\circ}\text{C}$  до  $+55^{\circ}\text{C}$ .

All-purpose cars were designed for delivering of different goods, working stuff and trailer haulage on any roads and areas. They were designed for use on ambient temperature from  $-45^{\circ}\text{C}$  to  $+55^{\circ}\text{C}$ .

Технические характеристики / Technical specification	АМУР-531131/ AMUR-531131	АМУР-531131-1/ AMUR-531131-1	АМУР-531131-2/ AMUR-531131-2
Колесная формула/Wheel formula	6x6	6x6	6x6
Масса перевозимого груза, кг / Transportable cargo weight, kg			
по любым дорогам и бездорожью / on any roads and off-road	3750	3750	3750
исключительно по дорогам с асфальтобетонным покрытием / on asphalt concrete roads	5000	5000	5000
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, / Admissible weight of towed trailer, kg			
по любым дорогам и бездорожью / on any roads and off-road	4150	4150	4150
исключительно по дорогам с асфальтобетонным покрытием / on asphalt concrete roads	6500	6500	6500
Масса снаряженного автомобиля, кг / Weight, kg			
без лебедки / without winch	6135	6135	6135
с лебедкой / with winch	6375	6375	6375
Распределение нагрузки на дорогу автомобиля без лебедки (автомобиль с лебедкой), кгс / Air weight distribution without winch (with winch), kgs			
через шины передних колес / through front wheels tires	3060(3355)	3060	3060(3355)
через шины колес тележки / through rear wheels tires	7125(7070)	7125	7125(7070)
Габаритные размеры автомобиля:/Dimensions of the truck:			
без лебедки / without winch	6 900x2500x2970 (по тенту) / (on awning)		
с лебедкой / with winch	7040x2500x2970 (по тенту) / (on awning)		
База, мм / Base, mm	3350+1250		
Колея передних/задних колес, мм / Front/rear wheels tracks, mm	1820/1820		
Дорожный просвет, мм / Ground clearance, mm			
под передним мостом / under front axle	330		
под средним и задним мостом / under middle and rear axle	355		
Двигатель/Engine	5081.10	Д-245.20/D-245.20	0555
Рабочий объем, л / Capacity, l	6	4,75	7,6
Номинальная мощность, кВт(л.с.) при мин <sup>-1</sup> / Rating power, kW (h.p.)at min <sup>-1</sup>	110(150) при 3200 мин <sup>-1</sup> 110(150) at 3200 min <sup>-1</sup>	77(104) при 2200 мин <sup>-1</sup> 77(104) at 2200 min <sup>-1</sup>	106,5(145) при 2800 мин <sup>-1</sup> 106,5(145) at 2800 min <sup>-1</sup>
Максимальный крутящий момент, Н-м(кгс-м)при мин <sup>-1</sup> / Maximum torque, N-m(kgp-m) at min <sup>-1</sup>	402(41) при 1800-2000 мин <sup>-1</sup>	357(36) при 1400 мин <sup>-1</sup>	450(45,9)при 1400-1600 мин <sup>-1</sup>
Сцепление / Clutch	однодисковое, сухое, с механическим приводом / one disc, dry, with mechanical drive		
Коробка передач / Gearbox	механическая, трехходовая, пятиступенчатая / mechanical, three coded, five-level		
передаточные числа / gear ratio	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; з.х. 7,09		
Раздаточная коробка / Transfer box	механическая, двухходовая, двухступенчатая / mechanical, two coded, two-level		

передаточные числа / gear ratio	2,08; 1,00		
Главная передача / Main gear	двойная с парой конических и цилиндрических шестерен / double with pairs of bevel and cylindrical pinion		
общее передаточное число / total gear ratio	7,34	6,73	6,73
Полуоси переднего моста / Front axle semi-axis	с шарнирами постоянной угловой скорости / with joints of constant angular velocity		
Рулевой механизм / Steering	винт с гайкой на циркулирующих шариках и зубчатым сектором с рейкой, снабжен встроенным гидроусилителем / screw with nut on circulatory balls and ratchet latch rack, equipped with hydraulic actuator		
Усилитель / Intensifier	гидравлический, расположен в общем картере с рулевым механизмом / hydraulic, placed in casing with steering mechanism		
<b>Тормозные системы / Breaking systems</b>			
рабочая / working	двухконтурная, с двухпроводным выводом к тормозам прицепа, с колодочными тормозами барабанного типа, установленными на всех колесах, привод тормозов пневматический / double circuit, with double wiring to towed trailer, with block drum type brakes, in- stalled on every wheel, driven pneumatically		
стояночная / parking	с колодочным тормозом барабанного типа, установленным на вторичном валу раздаточной коробки, привод тормоза механический, заблокирован с клапаном управления тормозами прицепа для одновременного торможения прицепа / block drum type brakes installed on secondary shaft of transfer box, mechanical breaks drive is assembled with trailer control breaking valve for simultaneous breaking of articulated train		
<b>Подвеска / Suspension</b>			
передняя / front	на двух продольных полуэллиптических рессорах, снабжена гидравлическими амортизаторами телескопического типа / on two semi-elliptical springs, equipped with hydraulic telescopic shock-absorbers		
задняя / rear	балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами / balance, on two longitudinal semi-elliptical springs with reactive bars		
Шины / Tires	320-508 (12.00-20) с регулируемым давлением, норма слоистости 8, модель М-93 / with controlled pressure, uncton norm 8, model M-93		
<b>Давление в шинах колес переднего моста и тележки, МПа (кгс/см<sup>2</sup>) / Tires pressure on front axle, МРА (kgp/sm<sup>2</sup>)</b>			
номинальное / nominal	0,30(3,0) при нагрузке 3750 кг; 0,42(4,2) при нагрузке 5000 кг / 0,30(3,0) at load of 3750 kg; 0,42(4,2) at load of 5000 kg		
минимальное / minimum	0,05(0,5) при нагрузке 3750 кг / 0,05(0,5) at load of 3750 kg		
Платформа / Platform	деревянная, с откидным задним бортом / wooden, with folding back header		
внутренние размеры, мм / inner dimensions, mm	3600x2322x346 (по боковому борту), 915 (по решетке бокового борта) / 3600x2322x346 (at side header) 915 (at side grate)		
погрузочная высота, мм / loading height, mm	1430		
Расположение лебедки / Winch location	переднее / front	-	переднее / front
Глубина преодолеваемого брода, м / Ford depth, m	1,4	0,9	0,9
<b>Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h</b>			
при полной массе автомобиля / at full car load	80	80	75
при полной массе автопоезда / at full auto train load	75	65	60
<b>Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м / Breaking distance at speed of 50 km/h, m</b>			
автомобиля с полной массой / truck with full load	25		
автопоезда с полной массой / articulated lorry with full load	25,5		
<b>Контрольный расход топлива, л/100 км / Fuel consumption, l/100 km</b>			
при скорости автомобиля 60 км/ч / at truck speed of 60 km/h	36,7	17,5	28
Ресурс до первого кап.ремонта, км / Truck life time before first major repairs, km	200000	250000	250000





## АВТОМОБИЛЬ АМУР-5311-01, THE TRUCK AMUR-5311-01

Автомобили многоцелевого назначения, предназначены для перевозки различных грузов, людей и буксировки прицепных систем по всем видам дорог и местности. Автомобили рассчитаны на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от  $-45^{\circ}\text{C}$  до  $+55^{\circ}\text{C}$ .

All-purpose cars were designed for delivering of different goods, working stuff and trailer haulage on any roads and areas. They were designed for use on ambient temperature from  $-45^{\circ}\text{C}$  to  $+55^{\circ}\text{C}$ .

Технические характеристики/Technical specification	АМУР-5311-01/ AMUR-5311-01	АМУР-5311-01-1/ AMUR-5311-01-1	АМУР-5311-01-2/ AMUR-5311-01-2
Колесная формула / Wheel formula	4x2	4x2	4x2
Масса перевозимого груза, кг / Weights of cargo transportable, kg	6000	6000	6000
Полная допустимая масса буксируемого прицепа, кг / Total admissible weight of towed trailer, kg	8000	8000	8000
Масса снаряженного автомобиля, кг / Weight, kg	4175	4175	4135
Полная допустимая масса, кг / Total admissible weight, kg	10400	10400	10540
<b>Распределение полной массы автомобиля, кгс / Car weight distribution</b>			
через шины передних колес / through front wheels tires	2510	2510	2650
через шины задних колес / through rear wheel tires	7890	7890	7890
Габаритные размеры автомобиля, мм / Car dimensions, mm	6675x2500x2400		
База, мм / Base, mm	3800		
Колея передних/задних колес, мм / Front/rear wheels track, mm	1930/1790		
<b>Дорожный просвет, мм / Ground clearance, mm</b>			
под передним мостом / under front axle	340		
под задним мостом / under rear axle	270		
Двигатель/Engine	5081.10	Д-245.20/D-245.20	0550
Рабочий объем, л / Capacity, l	6	4,75	6,28
Номинальная мощность, кВт(л.с.) при мин <sup>-1</sup> Rating power, kW (h.p) at min <sup>-1</sup>	110(150) при 3200 мин <sup>-1</sup> / 110(150) at 3200 min <sup>-1</sup>	77(104) при 2200 мин <sup>-1</sup> / 77(104) at 2200 min <sup>-1</sup>	97(132) при 2800 мин <sup>-1</sup> / 97(132) at 2800 min <sup>-1</sup>
Максимальный крутящий момент, Н-м(кгс-м)при мин <sup>-1</sup> кг / Maximum torque, N-m(kgp-m) at min <sup>-1</sup>	402(41) при 1800-2000 мин <sup>-1</sup> / 402(41) at 1800-2000 min <sup>-1</sup>	357(36) при 1400 мин <sup>-1</sup> / 357(36) at 1400 min <sup>-1</sup>	358(36) при 1500 мин <sup>-1</sup> / 358(36) at 1500 min <sup>-1</sup>
Трансмиссия / Transmission	механическая / mechanical		
Сцепление / Clutch	однодисковое, сухое, с механическим приводом / one disc, dry, with mechanical drive		
Коробка передач / Gearbox	механическая, трехходовая, пятиступенчатая / mechanical, three coded, five-level		
передаточные числа / gear ratios	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; з.х. 7,09		
Главная передача / Main gear	двойная с парой конических и цилиндрических шестерен / double with pairs of bevel and cylindrical pinion		
общее передаточное число / total gear ratio	6,32	5,43	5,43
Рулевой механизм / Steering	винт с гайкой на циркулирующих шариках и зубчатым сектором с рейкой, снабжен встроенным гидросилителем / screw with nut on circulatory balls and ratchet latch rack, equipped with hydraulic actuator		

Тормозные системы / Breaking systems			
рабочая / working	двухконтурная, с двухпроводным выводом к тормозам прицепного состава, с колодочными тормозами барабанного типа, установленными на всех колесах, привод тормозов пневматический / double circuit, with double wiring to towed trailer, with block drum type brakes, installed on every wheel, driven pneumatically		
стояночная / parking	с колодочным тормозом барабанного типа, установленным на вторичном валу раздаточной коробки, привод тормоза механический, заблокирован с клапаном управления тормозами прицепа для одновременного торможения прицепного состава / block drum type brakes installed on secondary shaft of transfer box, mechanical breaks drive is assembled with trailer control breaking valve for simultaneous breaking of articulated train		
запасная / spare	контуры рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система / pneumatic breaks drive, outline working		
Подвеска / Suspension			
передняя / front	зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, снабжена гидравлическими амортизаторами телескопического типа / axel suspension, on two semi-elliptical springs, equipped with hydraulic telescopic shock-absorbers		
задняя / rear	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах axel suspension, on two main and two auxiliary longitudinal semi-elliptical springs		
Шины / Tires	9.00R 20, норма слойности 12 / 9.00R 20, unction norm 12		
Кабина / Cab	Цельнометаллическая, трехместная / all-metal, three seats		
Платформа / Platform	деревянная, с откидными задним и боковыми бортами / wooden, with folding back and side header		
внутренние размеры, мм / inner dimensions, mm	3752x2326x575		
погрузочная высота, мм / loading height, mm	1450		
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h			
при полной массе автомобиля / at full car load	90	70	90
при полной массе автопоезда / at full auto train load	80	60	80
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м / Breaking distance at speed of 50 km/h, m			
автомобиля с полной массой / truck with full load	25		
автопоезда с полной массой / articulated lorry with full load	25,5		
Контрольный расход топлива, л/100 км / Fuel consumption, l/100 km			
при скорости автомобиля 60 км/ч / at truck speed of 60 km/h	25,8	17,0	17,5
Ресурс до первого кап.ремонта, км / Truck life time before first major repairs, km	400000		